

TYLNA LAMPKA TYLNA Z AKUMULATOREM SEEMEE 150 TL

MAKSYMALNA WYDAJNOŚĆ	ODLEGŁOŚĆ WIDOCZNOŚCI	MAKSYMALNY CZAS URUCHOMIENIA
		
150 lumenów	1500 metrów	44 godziny



TYLNA LAMPKA TYLNA Z AKUMULATOREM SEEMEE 150 TL

MAGICSHINE®

Mały, ale potężny

ZASTOSOWANIA

RYNKOWE

Jazda miejska
Codzienne
dojazdy do
pracy Kolarstwo
szosowe

OPIS

SEEMEE 150 TL to inteligentne światło tylne, które oferuje inteligentne zintegrowane czujniki i wystarczającą jasność do jazdy w dzień i w nocy. Wykorzystuje przezroczyste filtry optyczne do rozłożenia wiązki w zakresie 260 stopni, a maksymalną moc można osiągnąć do 150 lumenów. Posiada zintegrowany czujnik ruchu, który natychmiast reaguje i rozjaśnia tylne światła w momencie naciśnięcia hamulca, zapewniając dodatkowe bezpieczeństwo. Posiada również czujnik światła otoczenia. Po przełączeniu w tryb inteligentny automatycznie przełącza się między trybem dziennym a trybem nocnym.

Jest bardzo prosty w obsłudze. Długie naciśnięcie przełącznika włącza i wyłącza światło, a krótkie naciśnięcie przełącza pomiędzy trybami. Mocowanie sztycy podsiodłowej składa się z głowicy typu Garmin, w którą bezpiecznie zatrzaskuje się latarka, odpowiedniej dla sztyc podsiodłowych o średnicy 22-35 mm. Dostępny jest również klips na szynę siodła dla tych, którzy szukają naprawdę eleganckiej opcji do montażu na rowerze. Dzięki wygodnemu portowi Micro-USB ładowanie jest bardzo proste i pełne naładowanie zajmuje 1 godzinę. A stopień ochrony IPX6 w zakresie odporności na warunki atmosferyczne jest uspokajający.

Przełącznik i wskaźnik
zasilania



Przezroczysta
skorupa



Przezroczysty
światłowód



Port mikro-
USB

TYLNA LAMPKA TYLNA Z AKUMULATOREM SEEMEE 150 TL



CECHY

- Przezroczysty światłowód zapewnia maksymalnie 150 lumenów strumienia świetlnego.
- Widoczność w promieniu 260° zapewnia ochronę dookoła.
- 5 trybów: niski, wysoki, flash, jazda grupowa i inteligentny.
- Specjalnie zaprojektowany tryb Smart-Day Flash zapewnia doskonałą widoczność w ciągu dnia.
- Wbudowany czujnik ruchu, automatycznie włącza się podczas hamowania (można ręcznie włączyć/wyłączyć)
- Integrowany czujnik światła automatycznie dostosowuje jasność do otoczenia.
- Tryb niskiego poboru mocy (automatyczny), aby efektywnie wydłużyć czas pracy.
- Wiele metod montażu, które pasują do siodła i różnych sztyc podsiodłowych.
- Funkcja pamięci, wskaźnik poziomu baterii i możliwość ładowania przez USB.

INSTRUKCJA OBSŁUGI

Wszystkie części IPX4, odporność na ulewny deszcz, wszystko odporne na warunki

PRZEŁĄCZNIK

Przełącznik atmosferyczny. Przełącznik na górze obudowy steruje wszystkimi trybami i jasnością.

WŁ./WY

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby

zł. tylne światło.

WŁĄCZONY

Gdy tylne światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aż tylne światło zaświeci się stale z najwyższą mocą.

CZUJNIK RUCHU

WYŁĄCZONY

Gdy tylne światło jest wyłączone, naciśnij i przytrzymaj przełącznik przez 3 sekundy, aż światło zacznie szybko migać z najwyższą mocą.

**Za każdym razem, gdy włączysz światło, automatycznie wykryje, czy czujnik ruchu jest włączony. Jeśli czujnik ruchu jest włączony, wskaźnik świeci na niebiesko przez 3 sekundy. Jeśli czujnik ruchu jest wyłączony, wskaźnik nie zaświeci się.*

WYBÓR WYJŚCIA

- Przy włączonym świetle tylnym, pojedyncze naciśnięcie powoduje przełączanie pomiędzy grupami jazdy: inteligentnej-niskiej-niskiej-wysokiej-migania...
- W trybie SMART nie można ręcznie regulować mocy światła tylnego. Czujnik światła skanuje oświetlenie otoczenia w czasie rzeczywistym i automatycznie dostosowuje moc światła do zmieniającego się otoczenia.
- Gdy czujnik ruchu jest włączony, tylne światło automatycznie wykryje hamowanie i aktywuje zwiększone światło o mocy 150 lumenów

FUNKCJA PAMIĘCI

Wysokie. Tylne światło przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie aktywowane. Tylne światło zapamięta ostatnio wybrane wyjście. Po ponownym włączeniu poprzednio używane wyjście zostanie

TRYB NISKIEGO

MOCY

Gdy poziom naładowania akumulatora spadnie poniżej 10%, tylne światło automatycznie przełączy się w tryb jazdy grupowej/eko i nie będzie można go regulować. Naładuj latarkę tak szybko, jak to możliwe.

WSKAŹNIK MOCY

Po wyłączeniu naciśnij raz przełącznik, a wskaźnik poziomu naładowania baterii włączy się, wyświetlając poziom naładowania baterii. Różne kolory wskaźnika pokazują różne poziomy mocy.

ZIELONY: 21%-100%, CZERWONY: 11%-20%, CZERWONY MIGAJĄCY: 1%-10%.

TYLNA LAMPKA TYLNA Z AKUMULATOREM SEEMEE 150 TL

MAGICSHINE®

Mały ale potężny

TABELA WYJŚCIOWA

TRYB	NISKI	WYSOKI	BŁYSK	JAZDA GRUPOWA A/EKO	INTELI- GENTNY DZIEŃ	INTELI- GENTNA NOĆ
 LUMENS	8L	45L	45/0L	8/0L	150/0L	45/8L
 h:min	27:00	05:40	1:62	4:40	13:10	1:23

*Wszystkie pomiary wydajności są zgodne z normą ANSI/NEMA FL1-2009. Testy przeprowadzane są w pomieszczeniu o temperaturze pokojowej 25 stopni Celsjusza i wietrze o prędkości 25 km/h. Czas działania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a te błędy mogą mieć wpływ na wyniki testów.

*Podany czas działania każdego trybu nie obejmuje funkcji hamowania. Gdy funkcja hamowania jest włączona, czas działania będzie się różnić w zależności od częstotliwości hamowania.

ŹRÓDŁO

ŚWIATŁA

ŹRÓDŁO

AKUMULATORA

5,7V 450
mAh

MATERIAŁ

KORPUS

Alu-
mowy

WYMIARY

Długość: 1,18 cala/30 mm Szerokość: 1,34
cala/34 mm Wysokość: 1,26 cala/32 mm Waga:
0,92 uncji/26 g (bez paska montażowego)

TYP

SOCZEWKI/ODBŁYŚNIKA

Soczewka
optyczna TIR

CZAS

ŁADOWANIA

godzi

na

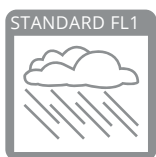
GWARANCJA

2 lata gwarancji

W PUDEŁKU

SEEMEE 150 TL x 1 Pasek
montażowy x 1 Uchwyt
do siodełka x 1 Kabel
micro-USB x 1 Instrukcja
obsługi x 1

WODOODPOR- NY IPX6



TEST UPADKU



ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 01.07.22 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.